

## Développement aérodynamique sur Prototype LMP1 pour les 24h du Mans avec Ansys Fluent



La société Oreca s'est d'abord construite une réputation dans le milieu du sport automobile en tant qu'écurie de course avec plus d'une cinquantaine de titres et plusieurs centaines de victoires dans de nombreuses catégories. Aujourd'hui le groupe compte plus 200 collaborateurs et se développe autour de 4 pôles (Racing, Technology, Events, Store) couvrant l'ensemble des activités liées au monde de l'automobile.

Au sein du pôle Technology, la société Oreca a développé un véritable savoir-faire dans l'utilisation de la simulation numérique de mécanique des fluides avec Ansys Fluent. Ces simulations sont aujourd'hui indispensables pour le développement des voitures de course qu'elle conçoit : que ce soit pour l'amélioration des performances (réduction de la traînée (Cx), augmentation de la déportance (Cz)...) ou pour résoudre les nombreuses problématiques qui entourent leur fonctionnement (étude de refroidissement, alimentation moteur...). La présentation permet de s'immerger dans la conception d'un prototype de course (LMP/LMDh) dans la catégorie reine des 24h du Mans à travers les outils numériques développés par Ansys.

### Présentation de Jean-Philippe Pélaprat

*Jean-Philippe est ingénieur Estaca chez Oreca depuis 19 ans. Il a 15 ans d'expérience en tant qu'ingénieur de course chez Oreca sur différents programmes (Endurance, GT, Touring Car). Depuis 15 ans, il est le leader du département Aéro / Simulation CFD et simulation de performance.*